



ARMACELL PER IL FERROVIARIO

INSTALLALI. VIAGGIA IN SICUREZZA.



- Isolamento ad alte prestazioni, oltre gli standard più elevati
- Protezione di beni e persone
- Peso e spazio ridotti
- Antivibrazione, trasmissione e comfort acustici migliorati

Dati tecnici - ArmaComfort Rail

Descrizione del prodotto	Barriera acustica ad alte prestazioni per un ambiente più silenzioso in treno
Tipo di Materiale	EVA / EPM con o senza rivestimento in alluminio
Colore	ArmaComfort® Reflamex ha un colore bianco perlato. ArmaComfort® Rail è nero. ArmaComfort® Rail Alu ha un colore alluminio naturale.
Info Materiale	Il materiale è esente da piombo, alogeni bituminosi e fosfati
Applicazioni	Lastra flessibile per ridurre la trasmissione del rumore aereo. Il supporto deve essere pulito, con rimozione della polvere, e asciutto durante l'applicazione. ArmaComfort® Rail e ArmaComfort® Reflamex possono essere facilmente accoppiati con schiume come melamina o fibra minerale.

Proprietà	Valori	Test ¹	Verifica ²	Nota bene		
Campo di impiego						
Temperatura di impiego ¹	Temperatura di linea massima	+80 °C		Test.sec. EN 14706, EN 14707		
	Temperatura di linea minima	-20 °C				
Comportamento al fuoco						
Reazione al fuoco	ArmaComfort® Reflamex: 2- 5 mm	HL1,2,3 acc. R1		○ Dich.sec. EN 45545-2		
	ArmaComfort® Rail Alu: 2- 5 mm	HL1,2,3 acc. R1				
	ArmaComfort® Rail Alu adesivo. : 2- 5 mm	HL1,2,3 acc. R10				
	ArmaComfort® Rail : 2 mm	HL 1,2,3 acc R10				
Comportamento Acustico						
Perdita di inserzione a banda larga calcolata	mm	2 mm	5 mm	EU 7083 EU 7093 EU 7092	Test.sec. EN ISO 10140	
	ArmaComfort® Rail; ArmaComfort® Rail Alu	Rw (dB)	25 (-1; -3)			34 (-1; -4)
	ArmaComfort® Reflamex	Rw (dB)	27 (-1; -3)			34 (-1; -3)
Altre caratteristiche tecniche						
Densità	≥ 2050	kg / mc				
Dimensioni e tolleranze	Tolleranze: 2 mm 1,85- 2.1 3 mm 2,85-3,1 4 mm 3,95- 4,1 5 mm 4,85-5,1				Test.sec. EN 822 EN 823, EN 13467	

1. Per temperature al di sotto dei -20 °C siete pregati di contattare il nostro Ufficio Tecnico per richiedere le corrispondenti informazioni tecniche.

*1 Ulteriori documentazioni come i certificati, le omologazioni e altro possono essere richiesti utilizzando il numero di registrazione indicato.

*2 ●: Supervisione ufficiale di un Istituto indipendente e/o delle autorità preposte ai test
○: Processo di qualità monitorato in-factory

Dati tecnici - ArmaFlex Rail SD

Descrizione del prodotto	Materiale isolante altamente flessibile a celle chiuse con proprietà di reazione al fuoco migliorate, bassa emissione di fumi e protezione antimicrobica Microban® incorporata per veicoli ferroviari.
Tipo di Materiale	Materiale in elastomero espanso a base di gomma; prodotto con tecnologia brevettata Armaprene®; brevetto US no. 8 163 811, brevetto EU no. 2 261 305
Colore	Blu
Info Materiale	Il rivestimento adesivo a pressione è basato su acrilato modificato, con struttura a maglia e ricoperto da un film in polietilene. E' possibile trovare tracce di silicone sulla carta/film di protezione utilizzata per proteggere le chiusure autoadesive.
Applicazioni	Isolamento/protezione di condotte d'aria e tubi (inc. curve, flange, terminali, ecc) degli impianti d'aria condizionata/refrigerazione per la prevenzione della condensa.
Nota bene	Armaflex® Rail SD non è studiato per applicazioni di isolamento trasparente (esposte alla luce del sole) e non è stabile ai raggi UV.

Proprietà	Valori	Test ^{*1}	Verifica ^{*2}	Nota bene	
Campo di impiego					
Temperatura di impiego	Temperatura di linea massima + 110 °C	(+ 85 °C +85 °C se incollati per tutta la superficie)	EU 5654	o/●	Test.sec. EN 14706, EN 14707,EN 14304
	Temperatura di linea minima -50 °C				
Conduktività termica					
Conduktività termica	ϑ_m +/-0 °C	$\lambda=$	EU 5654	o/●	Dich. sec. EN ISO 13787 Test. sec. EN 12667 EN ISO 8497
	$\lambda \leq 0,040$ W/(m · K)	$[40 + 0,1 \cdot \vartheta_m + 0,0009 \cdot \vartheta_m^2]/1000$			
Resistenza alla diffusione del vapore acqueo					
Resistenza diff. vapore acqueo	$\mu \geq 5.000$		EU 5654	o/●	Test.sec. EN 12086 e EN 13469 .
Comportamento al fuoco					
Reazione al fuoco	spess. 6 mm-25 mm	HL1,2 - R1 ; HL1,2,3 - R 7	EU 7568,7569 7570,7563 7564,7565 EU 7366	o/●	Dich.sec. EN 45545-2
	spess. 3 mm	HL1,2,3 - R 1&7			
	spess. 3 mm-19 mm	Certificato di conformità EN 45545-2			
Altre classificazioni di reazione al fuoco	3-13 mm Russian Federation Certificate of conformity	G1, V1, D2, T2	RUS 7872		Dich.sec. GOST 12.1.044-89, Mandatory Certificate
	Comportamento alla combustione per autoveicoli (regolamenti ECE)	Passati Annex 6,7,8,9	EU 7285, 7286		ECE R-118
	NFPA 130 Test antincendio americano sui componenti ferroviari	$I_s \leq 25 D_s(4,0) \leq 100$	EU 5955 EU 5956		Class.sec. NFPA 130:2014 Test.sec. ASTM E 162:20 ASTM E 662:2012
	Comportamento al fuoco ed effetti collaterali del fuoco	S3,ST2, SR2, FED < 1 (S4 per 3mm)	D 7308, 7309 7310, 7311 7312, 7313 7314, 7369		Class.sec. DIN 5510-2 Test.sec. DIN 54837, ISO 5659-2
Comportamento pratico al fuoco	Autoestinguente, non gocciola, non propaga le fiamme				
Dimensioni e tolleranze	In accordo alla EN 14304, tabella 1. Test. sec. EN 822, EN 823, EN 13467		EU 5654	o/●	
Comportamento chimico/ biologico	Resistenza fungina, nessuna crescita fungina secondo i test ASTM G21		EU 7134	o	
Resistenza UV	La protezione contro le radiazioni UV è necessaria, vedere TB 142				
Aspetti sanitari	Soddisfa i requisiti igienici dell'industria ferroviaria russa		RUS 6567		
Vita utile del prodotto	Nastri autoadesivi, lastre autoadesive: 1 anno Stoccare il materiale in locali asciutti e puliti con normali valori di temperatura ambiente (0 °C - 35 °C) e umidità relativa (da 50% a 70%)				

*1 Ulteriori documentazioni come i certificati, le omologazioni e altro possono essere richiesti utilizzando il numero di registrazione indicato.

*2 ●: Supervisione ufficiale di un Istituto indipendente e/o delle autorità preposte ai test
o: Processo di qualità monitorato in-factory

Dati tecnici - ArmaFlex Rail SD

Tutti i dati e le informazioni tecniche sono basate su risultati ottenuti in condizioni tipiche di applicazione. Si consiglia a coloro i quali utilizzano queste informazioni di verificare preventivamente insieme a noi, nel proprio interesse e nella propria responsabilità, se le informazioni possano essere utilizzate per l'applicazione designata. Le istruzioni di montaggio sono disponibili nel manuale di installazione Armaflex. Siete pregati di contattare il nostro Ufficio Tecnico prima di procedere all'isolamento di tubi in acciaio inox.

Dati tecnici - ArmaFlex Rail SD-C

Descrizione del prodotto	Materiale isolante a celle chiuse altamente flessibile pre-rivestito con proprietà di reazione al fuoco migliorate, bassa emissione di fumi e protezione antimicrobica Microban® incorporata per veicoli ferroviari.
Tipo di Materiale	Materiale in elastomero espanso a base di gomma con rivestimento ad alta tecnologia; prodotto con tecnologia brevettata Armaprene®; brevetto US no. 8 163 811, brevetto EU no. 2 261 305. Brevetto per la tecnologia del rivestimento EP 2 522 502.
Colore	Blu con rivestimento metallico argenteo
Info Materiale	Il rivestimento adesivo a pressione è basato su acrilato modificato, con struttura a maglia e ricoperto da un film in polietilene. E' possibile trovare tracce di silicone sulla carta/film di protezione utilizzata per proteggere le chiusure autoadesive.
Applicazioni	Isolamento/protezione di condotte d'aria e tubi (incluse curve, flange, terminali, ecc) degli impianti d'aria condizionata/refrigerazione per la prevenzione della condensa.
Info Speciali	Il rivestimento offre una durata eccellente anche in esposizione agli UV se utilizzato in applicazioni per esterno. Il sistema di isolamento è progettato per una semplice pulizia.
Nota bene	Nel dimensionamento dello spessore di isolamento si prega di considerare un coefficiente di emissività della superficie esterna di 8 W/(m²·K).

Proprietà	Valori	Test*1	Verifica*2	Nota bene	
Campo di impiego					
Temperatura di impiego	Temperatura di linea massima	+ 110 °C		○	Testato secondo EN 14706, EN 14707 e EN 14304
		(+ 85 °C Se la lastra o il nastro è incollato all'oggetto lungo tutta la superficie)			
	Temperatura di linea minima	-50 °C			
Conduttività termica					
Conduttività termica	ϑ_m	+/-0 °C	$\lambda =$	○	Dichiarato secondo EN ISO 13787 Testato secondo EN 12667 EN ISO 8497
	$\lambda \leq 0,040$	W/(m · K)	$[40 + 0,1 \cdot \vartheta_m + 0,0009 \cdot \vartheta_m^2]/1000$		
Resistenza alla diffusione del vapore acqueo					
Resistenza diff. vapore acqueo	μ	\geq	10.000	○	Testato secondo EN 12086 e EN 13469
Comportamento al fuoco					
Reazione al fuoco	spessore dell'isolante 3 mm - 25 mm	HL3, R1	EU 7880 EU 7572	○/●	Dich.sec. EN 45545-2
	Certificato di conformità ai livelli di pericolo	prodotto conforme a HL dichiarato	EU7366		
Altre classificazioni di reazione al fuoco	NFPA 130 Test antincendio americano sui componenti ferroviari	$ls \leq 25$ Ds(4,0) ≤ 100	EU 7576 EU 7575 EU 7574 EU 7573		Class.sec. NFPA 130:2014 Test.sec. ASTM E 162:20 ASTM E 662:2012 Dich.sec. GOST 12.1.044-89 Mandatory Certificate
	6-25 mm Russian Federation Certificate of conformity	G1, V1 D2, T2	RUS 7872		
Comportamento pratico al fuoco	Autoestinguente, non gocciola, non propaga le fiamme				
Tolleranze	In accordo alla EN 14304, tabella 1				
Vita utile del prodotto	Stoccare il materiale in locali asciutti e puliti con normali valori di temperatura ambiente (0 °C - 35 °C) e umidità relativa (da 50% a 70%) Nastri autoadesivi, lastre autoadesive: 1 anno				

*1 Ulteriori documentazioni come i certificati, le omologazioni e altro possono essere richiesti utilizzando il numero di registrazione indicato.

*2 ●: Supervisione ufficiale di un Istituto indipendente e/o delle autorità preposte ai test
○: Processo di qualità monitorato in-factory

Dati tecnici - ArmaFlex Rail ZH

Descrizione del prodotto	Materiale isolante senza alogeni a celle chiuse altamente flessibile con proprietà di reazione al fuoco migliorate e bassa emissione di fumi per veicoli ferroviari.
Tipo di Materiale	Materiale in elastomero espanso a base di gomma sintetica.
Colore	Grigio scuro
Info Materiale	Il rivestimento adesivo a pressione è basato su acrilato modificato, con struttura a maglia e ricoperto da un film in polietilene. E' possibile trovare tracce di silicone sulla carta/film di protezione utilizzata per proteggere le chiusure autoadesive.
Applicazioni	Isolamento/protezione di condotte d'aria e tubi (incluse curve, flange, terminali, ecc) degli impianti d'aria condizionata/refrigerazione per la prevenzione della condensa.
Info Speciali	Senza alogeni (cloro, bromo) sec. DIN / VDE 0472, parte 815. Soddisfa DIN 1988 Parte 200.
Nota bene	Armaflex® Rail ZH non è studiato per applicazioni di isolamento trasparente (esposte alla luce del sole) e non è stabile ai raggi UV.

Proprietà	Valori	Test ^{*1}	Verifica ^{*2}	Nota bene
Campo di impiego				
Temperatura di impiego	Temperatura di linea massima + 110 °C (+ 85 °C Se la lastra o il nastro è incollato all'oggetto lungo tutta la superficie)		○	Testato secondo EN 14706, EN 14707 e EN 14304
	Temperatura di linea minima -50 °C			
Conduktività termica				
Conduktività termica	ϑ_m +/-0 °C $\lambda=$		○	Declarato secondo EN ISO 13787 Testato secondo EN 12667 EN ISO 8497
	$\lambda \leq 0,040$ W/(m · K) $[40 + 0,1 \cdot \vartheta_m + 0,0009 \cdot \vartheta_m^2]/1000$			
Resistenza alla diffusione del vapore acqueo				
Resistenza diff. vapore acqueo	$\mu \geq 1.000$		○	Testato secondo EN 12086 e EN 13469
Comportamento al fuoco				
Reazione al fuoco	spess. 13mm standard HL1,2 - R1	EU 7288 EU7525, 7526	○	Dichiarato secondo EN 45545-2
	spess. 3mm standard e adesivo HL1,2,3 - R1			
Comportamento pratico al fuoco	Autoestinguento, non gocciola, non propaga le fiamme			
Resistenza UV	La protezione contro le radiazioni UV è necessaria, vedere TB 142			
Vita utile del prodotto	Nastri autoadesivi, lastre autoadesive: 1 anno			
	Stoccare il materiale in locali asciutti e puliti con normali valori di temperatura ambiente (0 °C - 35 °C) e umidità relativa (da 50% a 70%)			

*1 Ulteriori documentazioni come i certificati, le omologazioni e altro possono essere richiesti utilizzando il numero di registrazione indicato.

*2 ●: Supervisione ufficiale di un Istituto indipendente e/o delle autorità preposte ai test
○: Processo di qualità monitorato in-factory

Dati tecnici - ArmaFlex Rail ZH-C

Descrizione del prodotto	Materiale isolante senza alogeni a celle chiuse pre-rivestito altamente flessibile con proprietà di reazione al fuoco migliorate e bassa emissione di fumi per veicoli ferroviari.
Tipo di Materiale	Materiale in elastomero espanso a base di gomma con rivestimento ad alta tecnologia. Brevetto EU n° 2 522 502.
Colore	Grigio scuro con rivestimento metallico argenteo
Info Materiale	Il rivestimento adesivo a pressione è basato su acrilato modificato, con struttura a maglia e ricoperto da un film in polietilene. E' possibile trovare tracce di silicone sulla carta/film di protezione utilizzata per proteggere le chiusure autoadesive.
Applicazioni	Il rivestimento offre una durata eccellente anche in esposizione agli UV se utilizzato in applicazioni per esterno. Il sistema di isolamento è progettato per una semplice pulizia.
Info Speciali	Senza alogeni (cloro, bromo) sec. DIN / VDE 0472, parte 815. Soddisfa DIN 1988 Parte 200. Il rivestimento offre una durata eccellente anche in esposizione agli UV se utilizzato in applicazioni per esterno. Il sistema di isolamento è progettato per una semplice pulizia.
Nota bene	Nel dimensionamento dello spessore di isolamento si prega di considerare un coefficiente di emissività della superficie esterna di $8 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$.

Proprietà	Valori	Test ^{*1}	Verifica ^{*2}	Nota bene	
Campo di impiego					
Temperatura di impiego	Temperatura di linea massima	+ 110 °C		○	Testato secondo EN 14706, EN 14707 e EN 14304
		(+ 85 °C Se la lastra o il nastro è incollato all'oggetto lungo tutta la superficie)			
	Temperatura di linea minima	-50 °C			
Conduttività termica					
Conduttività termica	ϑ_m	+/-0 °C	$\lambda =$	○	Declarato secondo EN ISO 13787 Testato secondo EN 12667 EN ISO 8497
	λ	$\leq 0,040 \text{ W}/(\text{m} \cdot \text{K})$	$[40 + 0,1 \cdot \vartheta_m + 0,0009 \cdot \vartheta_m^2]/1000$		
Resistenza alla diffusione del vapore acqueo					
Resistenza diff. vapore acqueo	μ	\geq	10.000	○	Testato secondo le EN 12086 e EN 13469
Comportamento al fuoco					
Reazione al fuoco	spessore dell'isolante 6 mm - 25 mm	HL1,2,3 - R1	EU 7571	○/●	Dichiarato secondo EN 45545-2
	Certificato di conformità a EN 45545-2	prodotto conforme a HL dichiarato	EU 7366		
Comportamento pratico al fuoco	Autoestinguento, non gocciola, non propaga le fiamme				
Vita utile del prodotto	Stoccare il materiale in locali asciutti e puliti con normali valori di temperatura ambiente (0 °C - 35 °C) e umidità relativa (da 50% a 70%) Nastri autoadesivi, lastre autoadesive: 1 anno				

*1 Ulteriori documentazioni come i certificati, le omologazioni e altro possono essere richiesti utilizzando il numero di registrazione indicato.

*2 ●: Supervisione ufficiale di un Istituto indipendente e/o delle autorità preposte ai test
○: Processo di qualità monitorato in-factory

Dati tecnici - ArmaGel Rail

Descrizione del prodotto	Lastra isolante in aerogel flessibile laminata su entrambi i lati. requisiti di spazio ridotti per ottenere proprietà di isolamento termico eccezionali
Tipo di Materiale	Lastra isolante in aerogel flessibile laminata su entrambi i lati.
Colore	Argento
Info Materiale	ArmaGel Rail è concepito per essere utilizzato come un efficiente isolamento termico all'interno del treno in tutte le condizioni. Il prodotto è adatto per l'uso in applicazioni multistrato con altri prodotti
Gamma prodotti	Fogli in rotoli 5, 10, 15, 20 mm (0,20, 0,39, 0,59, 0,79 in) spessore e larghezza 1,5 m (59,00 in)
Applicazioni	ArmaGel Rail può essere utilizzato in sistemi HVAC, pareti, soffitti, pavimenti, porte, applicazioni per un efficiente isolamento termico a spessori molto bassi
Sicurezza ed Ambiente	Neutrale per la salute

Proprietà	Valori	Verifica ^{*1}	Nota bene
Campo di impiego			
Temperatura di impiego	Temperatura di linea massima	+110 °C (+230 °F)	
	Temperatura di linea minima ¹	()	
Conduttività termica			
Conduttività termica	Metrico	ϑ_m +24	[°C]
	Unità	$\lambda d \leq 0,021$	[W/(m · K)]
	Imperiali	ϑ_m 75	[°F]
	Unità	$\lambda d \leq 0,140$	[Btu-in/(h-ft ² -°F)]
Comportamento al fuoco			
Altre classificazioni di reazione al fuoco	Lastre 5-20mm	HL3, R1, R7, R17	○ Test.sec. EN 45545-2 (2016)
Altre caratteristiche tecniche			
Densità	160 - 240 kg/m ³ - 3.7 - 4.7 lb/ft ³		○ Test.sec. ASTM C303
Tolleranze	Tolleranze secondo ASTM C1728, per i valori dettagliati fare riferimento alle tabelle di gamma prodotti.		
Aspetti sanitari	Neutro		
Vita utile del prodotto	Il materiale deve essere immagazzinato al chiuso, in condizioni pulite e asciutte, al riparo dalla luce solare diretta. Durata di conservazione (stoccaggio): max. 3 anni		
Assorbimento dell'acqua	Massimo 8%		Test.sec. ASTM C 1763
Idrofobico	Sì		

1. Per temperature superiori o inferiori al range indicato sopra vi invitiamo a contattare il nostro Servizio Tecnico per avere indicazioni tecniche corrispondenti.

*1 ●: Supervisione ufficiale di un Istituto indipendente e/o delle autorità preposte ai test
○: Processo di qualità monitorato in-factory

ArmaComfort Rail lastre



Larghezza 1,0 m

Lastre spessore isolamento						
Codice	Descrizione	lunghezza [m]	spessore [mm]	peso/m ²	m ² /lastra	m ² per paletta
AO-BAR-GR-02	ArmaComfort Reflamex	2.2	2	4	2.2	275
AO-BAR-GR-03	ArmaComfort Reflamex	2.2	3	6	2.2	187
AO-BAR-GR-04	ArmaComfort Reflamex	2.2	4	8	2.2	143
AO-BAR-GR-05	ArmaComfort Reflamex	2.2	5	10	2.2	110
AO-BAR-RAL02	ArmaComfort Rail Alu	2.2	2	4	2.2	275
AO-BAR-RAL03	ArmaComfort Rail Alu	2.2	3	6	2.2	187
AO-BAR-RAL04	ArmaComfort Rail Alu	2.2	4	8	2.2	143
AO-BAR-RAL05	ArmaComfort Rail Alu	2.2	5	10	2.2	110
AO-BAR-RS-02	ArmaComfort Rail Standard	2.2	2	4	2,2	275

Nota Altre dimensioni o grammature su richiesta

ArmaComfort Rail lastre adesive



Larghezza 1,0 m

Lastre autoadesive spessore isolamento						
Codice	Descrizione	lunghezza [m]	spessore [mm]	peso/m ²	m ² /lastra	m ² per paletta
A0-BAR-RAL02-A	ArmaComfort Rail Alu adesivo	2.2	2	4	2.2	275
AO-BAR-RAL03-A	ArmaComfort Rail Alu adesivo	2.2	3	6	2.2	187
AO-BAR-RAL04-A	ArmaComfort Rail Alu self adesivo	2.2	4	8	2.2	143
AO-BAR-RAL05-A	ArmaComfort Rail Alu adesivo	2.2	5	10	2.2	110

Nota Altre dimensioni o grammature su richiesta

ArmaFlex Rail SD tubi



Lunghezza 2,0 m, Colore blu

tubo max. Ø esterno [mm]	9,0 mm		13,0 mm	
	Codice	metri per cartone	Codice	metri per cartone
12	RA-09X012	192	RA-13X012	130
15	RA-09X015	164	RA-13X015	112
18	RA-09X018	150	RA-13X018	98
22	RA-09X022	122	RA-13X022	88
28	RA-09X028	90	RA-13X028	64
35	RA-09X035	68	RA-13X035	56
42	RA-09X042	56	RA-13X042	48

Tolleranza lunghezza (tubi) ± 1,5 %
Tolleranza spessore ± 1,5 mm
Reazione al fuoco Livello di Rischio 2, R1 secondo la EN 45545-2

ArmaFlex Rail SD lastre in rotolo



Colore blu

Codice	Spessore (mm)	Lunghezza del rotolo [m]	m ² per cartone
RA-03-99/E	3,0	30	30
RA-06-99/E	6,0	15	15
RA-09-99/E	9,0	10	10
RA-13-99/E	13,0	8	8
RA-19-99/E	19,0	5	5
RA-25-99/E	25,0	4	4

Tolleranza lunghezza (lastre)

+/- 1,5 %

Tolleranza spessore

3 - 6 mm ± 1,0 mm

9 - 19 mm ± 1,5 mm

Reazione al fuoco

Livello di rischio 2, R1 secondo la EN 45545-2 / Lastre 3 mm: HL3,R1

ArmaFlex Rail SD lastre in rotolo adesive



Colore blu

Codice	Spessore (mm)	Lunghezza del rotolo [m]	m ² per cartone
RA-03-99/EA	3,0	30	30
RA-06-99/EA	6,0	15	15
RA-09-99/EA	9,0	10	10
RA-13-99/EA	13,0	8	8
RA-19-99/EA	19,0	5	5
RA-25-99/EA	25,0	4	4

Tolleranza lunghezza (lastre)

+/- 1,5 %

Tolleranza spessore (lastre)

3 - 6 mm ± 1,0 mm

9 - 19 mm ± 1,5 mm

Reazione al fuoco

Livello di rischio 2, R1 secondo la EN 45545-2 / Lastre 3 mm: HL3, R1

ArmaFlex Rail SD nastri adesivi



Colore blu

Codice	larghezza [mm]	lunghezza [m]	spessore [mm]	Rotoli/cartoni
RA-TAPE	50,0	15	3	12

Tolleranza spessore

- 0,1 / + 1,5 mm

Tolleranza lunghezza

- 1,5 / + 5 %

Reazione al fuoco

Livello di Rischio 3, R1 secondo la EN 45545-2

ArmaFlex Rail SD adesivo



Codice	Descrizione	Pezzi per cartone
AHU-700/1,0	Adesivo Armaflex Ultima 700, latta da 1 litro	12
AHU-SF990/0,8	Adesivo Armaflex Ultima SF990, latta da 0,8 litri	12

ArmaFlex Rail SD-C tubi con rivestimento



Lunghezza 1,0 m, Colore blu, Colore del rivestimento argento

tubo max. Ø esterno [mm]	Ø interno min/max in mm	9,0 mm	
		Codice	metri per cartone
12	13,0 - 14,5	SDC-09X012	96
15	16,0 - 17,5	SDC-09X015	82
18	19,0 - 20,5	SDC-09X018	75
22	23,0 - 24,5	SDC-09X022	61
28	29,0 - 30,5	SDC-09X028	45
35	36,0 - 38,0	SDC-09X035	34
42	43,5 - 45,5	SDC-09X042	28

Tolleranza lunghezza (tubi)	± 1,5 %
Tolleranza spessore	9 mm ± 1,5 mm
Reazione al fuoco	Livello di rischio 3, R1 secondo EN 45545-2

ArmaFlex Rail SD-C lastre adesive con rivestimento



Lunghezza 2,0 m, Larghezza 1,0 m, Colore blu, Colore del rivestimento argento

Codice	Spessore (mm)	m ² per cartone
SDC-03MM/A	3,0	80
SDC-06MM/A	6,0	50
SDC-09MM/A	9,0	34
SDC-13MM/A	13,0	24
SDC-19MM/A	19,0	16
SDC-25MM/A	25,0	12

Tolleranza lunghezza (lastre)	± 1,5 %
Tolleranza spessore (lastre)	6 mm ± 1,0 mm 9-19 mm ± 1,5 mm 25 mm ± 2,0 mm
Reazione al fuoco	Livello di rischio 3, R1 secondo la EN 45545-2

ArmaFlex Rail ZH tubi



Lunghezza 2,0 m, Colore grigio scuro

tubo max. Ø esterno [mm]	Ø interno min/max in mm	9,0 mm	
		Codice	metri per cartone
12	13,0 - 14,5	ZH-09X012	192
15	16,0 - 17,5	ZH-09X015	164
18	19,0 - 20,5	ZH-09X018 ●	150
22	23,0 - 24,5	ZH-09X022	122
28	29,0 - 30,5	ZH-09X028	90
35	36,0 - 38,0	ZH-09X035	68
42	43,5 - 45,5	ZH-09X042	56

Tolleranza lunghezza (tubi)	± 1,5 %
Tolleranza spessore	9 mm ± 1,5 mm
Reazione al fuoco	Livello di rischio 2, R1 secondo EN 45545-2
● Codice non a stock. Consegna su richiesta (MTO)	

ArmaFlex Rail ZH lastre in rotolo



Colore grigio scuro

Codice	Spessore (mm)	Lunghezza del rotolo [m]	m ² per cartone
ZH-03-99/E	3,0	30	30
ZH-06-99/E ●	6,0	15	15
ZH-10-99/E	10,0	10	10
ZH-13-99/E	13,0	8	8

Tolleranza lunghezza (lastre)

+/- 1,5 %

Tolleranza spessore (lastre)

3 - 6 mm ± 1,0 mm
9 - 13 mm ± 1,5 mm

Reazione al fuoco

Livello di rischio 2, R1 secondo la EN 45545-2 / Lastra 3mm: HL3,R1

● Codice non a stock. Consegna su richiesta (MTO)

ArmaFlex Rail ZH lastre in rotolo adesive



Colore grigio scuro

Codice	Spessore (mm)	Lunghezza del rotolo [m]	m ² per cartone
ZH-03-99/EA	3,0	30	30
ZH-06-99/EA	6,0	15	15
ZH-10-99/EA	10,0	10	10
ZH-13-99/EA	13,0	8	8

Tolleranza lunghezza (lastre)

+/- 1,5 %

Tolleranza spessore (lastre)

3 - 6 mm ± 1,0 mm
9 - 13 mm ± 1,5 mm

Reazione al fuoco

Livello di rischio 2, R1 secondo EN 45545-2 / Lastra 3mm: HL3,R1

ArmaFlex Rail ZH nastri adesivi



Colore grigio scuro

Codice	larghezza [mm]	lunghezza [m]	spessore [mm]	Rotoli/cartoni
ZH-TAPE	50,0	15	3	12

Tolleranza spessore

- 0,1 / + 1,5 mm

Tolleranza lunghezza

- 1,5 / + 5 %

Reazione al fuoco

Livello di rischio 3, R1 in accordo a EN 45545-2

ArmaFlex Rail ZH-C tubi con rivestimento



Lunghezza 1,0 m, Colore grigio scuro, Colore del rivestimento argento

tubo max. Ø esterno [mm]	Ø interno min/max in mm	9,0 mm	
		Codice	metri per cartone
12	13,0 - 14,5	ZHC-09X012	96
15	16,0 - 17,5	ZHC-09X015	82
18	19,0 - 20,5	ZHC-09X018	75
22	23,0 - 24,5	ZHC-09X022	61
28	29,0 - 30,5	ZHC-09X028	45
35	36,0 - 38,0	ZHC-09X035	34
42	43,5 - 45,5	ZHC-09X042	28

Tolleranza lunghezza (tubi)

± 1,5 %

Tolleranza spessore

9 mm ± 1,5 mm

Reazione al fuoco

Livello di rischio 3, R1 secondo la EN 45545-2

ArmaFlex Rail ZH-C lastre adesive con rivestimento



Lunghezza 2,0 m, Larghezza 1,0 m, Colore grigio scuro, Colore del rivestimento argento

Codice	Spessore (mm)	m ² per cartone
ZHC-06MM/A	6,0	50
ZHC-10MM/A	10,0	34
ZHC-13MM/A	13,0	24
ZHC-19MM/A	19,0	16
ZHC-25MM/A	25,0	12

Tolleranza lunghezza (lastre)

± 1,5 %

Tolleranza spessore (lastre)

6 mm ± 1,0 mm

9-19 mm ± 1,5 mm

25 mm ± 2,0 mm

Reazione al fuoco

Livello di rischio 3, R1 secondo EN 45545-2

ArmaGel Rail Rotoli jumbo

Codice	spessore [mm]	larghezza [mm]	lunghezza [m]	m ² per rotolo
AGR-10-00/150P	10	1.500,0	40	60

Tolleranza lunghezza (lastre)

Lunghezza e larghezza +/- 5%

Tolleranza spessore

nominale 10mm = 10.0 -12.5mm

Nota

ArmaGel Rail con uno spessore di 5, 15 e 20 mm disponibile su richiesta

note

Armacell Italia S.r.l.
Via Giuseppe Carcassola, 3 • 20056 Trezzo sull'Adda (MI) • Italia
Telefono +39 02/89617420 • www.armacell.it • info.it@armacell.com

-0051-220128-It(IT)